

Nummer **14-0404-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,0 J x 20 H2 Typ MCT7-11020  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
67454 Haßloch  
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT7  
Typ MCT7-11020  
Radgröße 11 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	MCT7-11020 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	11/2013
MB	MCT7-11020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø56,6	5/114,3/56,6	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø59,6	5/114,3/59,6	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø66,6	5/114,3/66,6	22	720	2100	11/2013
5F	MCT7-11020 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	22	720	2100	11/2013
5G	MCT7-11020 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	11/2013
5G	MCT7-11020 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2013
PO	MCT7-11020 PO / ohne Ring	5/130/71,5	56	720	2100	01/2014

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC  
Radtyp und Ausführung MCT7-11020 (s.o.)  
Radgröße 11,0 J x 20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	720	2100
5/114,3	22	720	2100
5/120	35	720	2100
5/130	56	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/35R20	35	720
5/114,3	275/35R20	22	720
5/120	275/35R20	35	720
5/130	275/35R20	56	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/30R20	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,53 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab November 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	25.05.2014
Radzeichnung	MCT7-11020	04.09.2013
	mit Änderung vom	16.01.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Mai 2014



Messemer

00212037.DOC